

Verslag 2003, Nürnberg

Het was dan weer zover. De reis van POLMARCO naar de Beierse stad Nürnberg. Het vertrek was zoals vanouds bij het politiebureau in Doorwerth en bij de KMAR-brigade aan de Thomas à Kempislaan in Arnhem. Het vertrek was gepland om 07.30 uur en na diverse bezigheidspelen en stops kwamen we omstreeks 17.30 uur aan bij het Atrium Hotel gelegen aan de Münchener Straße in Nürnberg. De kamers waren voorzien van balkon, telefoon, baddouche, toilet, minibar en kleurentelevisie. Na de kamerverdeling werd er een welkomstdrankje genuttigd, waarna er een goede maaltijd werd geserveerd. Een prima hotel. Na het diner was men vrij.

De volgende dag vertrokken we per bus naar de Sudkazerne in Nürnberg. Dit is het gebouw van het Bundesamt für Migration und Flüchtlinge, waar voorheen de SS gehuisvest was. Van een medewerker kregen we een uitgebreide uitleg over asielbeleid in Duitsland. Ten opzichte van Nederland zijn er niet veel verschillen omtrent de verblijfs-, toelatings- en uitzettingsprocedures. In het restaurant van het Bundesamt werd een lunch genuttigd. 's-Middags was er een verkenning van de binnenstad van Nürnberg. Dit was onder leiding van twee gidsen van de Altstadt Verein.

Na deze interessante rondleiding gingen we per bus naar het Dokumentationszentrum en Reichsparteitagsgelände in Nürnberg. Een zeer indrukwekkende presentatie over het NAZI-verleden waar menigeen nog koude rillingen van krijgt. Men kon nog een trap van 199 treden beklimmen om een compleet uitzicht over het gehele complex te krijgen; achterblijvers genoten in het restaurant intussen van een heerlijk Landbiertje. Van daaruit terug naar het hotel voor het diner.

Een van de collega's had in de omgeving een cafeetje ontdekt waar men zelf bier kon tappen uit een vat, inhoudende 12 of 18 liter.

De volgende dag was het de bedoeling om een bezoek te brengen aan een kleurpotloden fabriek doch dit ging door omstandigheden niet door. Er werd een bezoek gebracht aan het Verkerhrsmuseum in Nürnberg. Hier zag men hoe het Duitse openbaar vervoer vanaf 1900 tot stand is gekomen. Ook zag men filmbeelden over het ontstaan van de Duitse Spoorwegen en het maken van een tunnel in die tijd. Het systeem van de werking van de wielen van een locomotief zette je aan het denken. Geen computers en geen rekenmachines. Knap stukje vakwerk.

's-Middags werd de lunch gebruikt in Bratwurst Röslein.

Na de lunch reden we naar het Landesgericht Nürnberg-Furth. Daar bestond de mogelijkheid om de rechtszaal te bezoeken waar de Nürnberger processen van 20 november 1945 tot aan 31 augustus 1946 werden gehouden. De groep kreeg van een rechter van het Landesgericht een zeer uitgebreide uitleg over het verloop en de uitkomsten van de processen. Het was de Amerikaanse President Truman die aan Bundesrechter Robert H. Jackson opdracht gaf, om het proces te organiseren. Tijdens het proces was Jackson de Procureur-generaal van het proces. Er werden diverse

Verslag 2003, Nürnberg

doodstraffen uitgesproken en 7 vrijheidsstraffen vanaf 10 jaar tot aan levenslang. Drie personen werden vrijgesproken. De doodstraffen werden vroeg in de morgen van 16 oktober 1946 uitgevoerd. Twee uur na de tenuitvoerlegging werden de stoffelijke overschotten in een Münchener Crematorium verbrand. Het gaf ons een goede indruk wat zich daar heeft afgespeeld. Deze rechtszaal wordt nog steeds gebruikt voor verdachten die zware misdrijven hebben gepleegd, zoals moord, doodslag en zware mishandeling. 's-Middags waren we vrij en om 18.30 uur stond het diner klaar in Hotel Atrium.

Ja, en dan is vrijdag - de laatste dag van deze vierdaagse trip - om terug te gaan naar Nederland. Na diverse stops hadden we ons afscheidsdiner in restaurant 't Heuveltje in Beek (Gld) waar een uitstekende maaltijd werd geserveerd. Van daaruit gingen we naar Doorwerth en Arnhem. Het was weer een geslaagde reis en een groot compliment aan Izak Mauritz, Henk Slots en Cees Roozenboom.

Dank eveneens aan chauffeur Rinus de Wit die ons weer veilig thuis bracht. In 2004 gaan we 5 dagen naar Leipzig in het voormalige Oost-Duitsland. De reis is gepland van 11 tot en met 15 oktober 2004. Definitief staat vast dat we de Porsche fabrieken gaan bezoeken.

TOT ZIENS !!!!!
Jan D. Tebbes