

## **Nederlandse Politiebond (NPB) Marechaussee Vereniging (MarVer)**

Verslag van de vierdaagse reis naar Dinant van 21 t/m 24 oktober 2008.

### **EERSTE DAG**

Het was vroeg opstaan voor ons. We moesten vanuit onze woonplaats Assen naar Enschede waar de eerste opstapplaats van de reis was. Het weer was slecht. Toen we omstreeks 07.15 uur bij het station aan kwamen zagen we Sylvia en Arno Spin daar al onder een grote paraplu op een bankje zitten.

Keurig op tijd kwam de bus van de Betuwe Express het stationsplein oprijden. Zoals inmiddels gebruikelijk met onze Rinus achter het stuur. In de bus natuurlijk de organisatoren van de reis Izak Mauritz en Henk Slots. De begroeting is altijd hartelijk. Enkele mannelijke wapenbroeders waren zo blij met het weerzien dat ze elkaar spontaan begonnen te kussen!

Vervolgens op weg naar de 2<sup>e</sup> opstapplaats Utrecht. Door de vele files lukte het niet daar op tijd aan te komen.

Voordat we de 3<sup>e</sup> opstapplaats in Gorinchem konden aandoen moest Rinus onderweg een half uur verplichte pauze nemen om de rijtijdenwet niet te overtreden.

In Gorinchem stonden de laatste opstappers te wachten bij het Dak en Geveladvies bedrijf BDA. Hier werd de lunch genuttigd en had de familie Liet een lekkere bak koffie geregeld.

Met alle 55 deelnemers in de bus op weg naar België. Izak vertelde in de bus dat van de vier keer dat deze reis georganiseerd is, er 17 personen waren die alle vier keer mee zijn geweest.

Twaalf personen drie keer en 13 personen gingen voor de eerste keer mee.

Toen we in België door Charleroi reden viel het op wat een armoedige uitstraling dit plaatsje heeft.

's Middag kwamen we aan bij het mijnmuseum Le Bois du Cazier in Marcinelle. Dit is gelegen in een prachtige omgeving, gelegen tussen Samber en Maas.

Hier heeft een verschrikkelijke mijnramp plaats gevonden op 8 augustus 1956 waarbij 262 mensen zijn omgekomen, merendeels Italiaanse mijnwerkers. De rondleiding was indrukwekkend waarbij we werden geconfronteerd met de harde werkelijkheid van die tijd.

Na de bezichtiging via mooie binnenwegen op weg naar ons hotel Ibis in Dinant. Daar kwamen we omstreeks 18.00 uur aan.

Het voortreffelijke diner werd genuttigd in het naast gelegen casino.

Na de maaltijd werden we verrast door Wilma. Ze begon te spelen op haar meegebrachte accordeon en nadat Joan de teksten van de liedjes had uitgereikt begon iedereen uit volle borst mee te zingen. Na een lange dag gingen we met een voldaan gevoel naar het hotel.

### **TWEEDE DAG**

Omstreeks half tien weer in de bus voor de bezichtiging van de Citadel in Dinant.

Maar eerst moesten we in werelds kortste kabelbaan om boven te komen.

In de Citadel werden we rondgeleid door onze gids, een oude man met een prachtig Frans accent en ook niet onbelangrijk, met veel humor.

Na de bezichtiging werd in de buitenlucht bij de bus de lunch genuttigd, een heerlijk gevuld vers stokbrood.

Bij de rondvaartboot Ville de Dinant werden we 's middags afgezet en met deze boot zijn we over de Maas naar Anseremme gevaren. De kapitein gaf de nodige toelichting bij alle bezienswaardigheden onderweg. Vanaf het water hadden we een prachtig uitzicht op deze mooie omgeving.

Na de boottocht weer in de bus op weg naar de brouwerij Caracole. Daar werden we hartelijk ontvangen door een medewerker die ons op zijn eigen ludieke manier, uitleg gaf over hoe de verschillende soorten bier uiteindelijk gemaakt worden.

We ontkwamen er natuurlijk niet aan. De verschillende soorten bier moesten natuurlijk ook geproefd worden. Daarbij was wel een heel speciale, de Nostradamus, met 9 % alcohol.

Lekker sterk biertje. Geen gezelligheid zonder muziek. Dus kwam het accordeon van Wilma weer te voorschijn waarna er weer met volle borst werd meegezongen.

Nadat de meeste mensen als aandenken enkele speciale biertjes hadden gekocht, ging het weer richting Dinant naar ons hotel. In het casino werd weer een voortreffelijke maaltijd genuttigd.

## DERDE DAG

Zo rond negen uur zat iedereen weer in de bus en gingen we op weg naar de luchtmachtbasis J. Offenbach te Florennes. Daar werden we in twee groepen verdeeld. Onze groep kon toen een echte F16 bezichtigen. Deze stond opgesteld in een hangar. We kregen uitleg over de munitie en konden het vliegtuig van zeer dichtbij bekijken.

Jammer was dat de uitleg werd gegeven in de Franse taal maar gelukkig waren er mensen in de groep die als tolk konden optreden.

Hierna werd er gewisseld en kregen we te zien hoe de piloten oefenen op de vluchtsimulator.

De drie D beelden die we tijdens de "vlucht" zagen waren indrukwekkend en gaven het gevoel zelf het vliegtuig te besturen.

Hierna hebben we op de basis het Spitfire museum bezocht. Na deze bezichtiging kregen we een uitgebreide lunch voorgeschoteld in de militaire eetzaal.

Na de middag op weg naar onze volgende bezichtiging, de Abdij van Maredsous.

Deze abdij is 1872 gesticht. Onze gids liet ons alle bijzonderheden van de abdijkerk en de bijgebouwen zien en gaf uitleg over het werk van de monniken.

Op het terrein is een kaasfabriek en heeft men een eigen bakkerij. Ook wordt er een eigen merk bier verkocht. Er werken ongeveer 300 mensen en er komen jaarlijks ongeveer 500.000 bezoekers. Helaas konden we door tijdnood niet alles zien.

In de bus kreeg Arno het op de heupen en hij vertelde op zijn eigen manier enkele ondeugende moppen. Avonds na de maaltijd kregen we nog de gelegenheid een gokje in het casino te wagen.

## VIERDE DAG

Terugreis.

Toen we bij het hotel wegreden werden we hartelijk uitgezwaaid door onze kleine Fleur.

In de bus het gebruikelijk welkomstwoord van Rinus de chauffeur (jah Rinus!)

Izak gaf aan dat de reis van volgend jaar naar Karlsruhe gaat; van 20 t/m 23 oktober 2009

Het afscheidsdiner werd genuttigd in Bistro de Heerlijkheid in Sleewijk en was weer voortreffelijk.

We kunnen weer terugkijken op een wederom goed georganiseerde reis waarbij onze dank natuurlijk uitgaat naar Izak, Henk en onze vast chauffeur Rinus.

Hopelijk zien we elkaar allemaal weer als we naar Karlsruhe gaan!

Jan en Roely Bebingh.