

Verslag 2008, Karlsruhe

Dinsdag, 7 oktober 2008.

We zijn vroeg dit jaar! Om 06.30 uur staan we al met onze koffertjes te wachten voor het politiebureau te Doorwerth. Gestaa komen er meer reisgenoten aangelopen. Het is en blijft altijd leuk om een ieder weer te zien. Was het echt een jaar geleden dat we hier ook stonden.....je gevoel zegt wat anders! Dit jaar gaat de reis weer naar Duitsland en wel naar Karlsruhe. Wat gaat reis nr.23 ons brengen? Het via de mail gestuurde programma zag er ieder geval weer veelbelovend uit. Het loopt tegen 07.00 uur als de bus van de Betuwe Expres aan komt rijden. Tegen de voorruit pronkt wederom het nieuwe Polmarcobord en achter het stuur zit onze ervaren en vertrouwde chauffeur Rinus. Margriet, nestor Henk en regelaar Izak houden Rinus al gezelschap. Via de opstapplaatsen Arnhem en Bergh-autoweg gaan we met een nagenoeg volle bus richting onze bestemming. Na een paar kilometer neemt Rinus zoals altijd het woord. Hij heet een ieder welkom en geeft nog even de in de bus geldende regels door.

Daarna is Izak aan de beurt en geeft vervolgens uitleg en waar nodig aanvullingen op het programma. Hij wenst iedereen een fijne week toe.

En dan.....is er Bingo! Er zijn weer schitterende prijzen te winnen. Waar Izak ze ieder jaar vandaan haalt is een gave op zich. Henk is gepasseerd als ballenvanger en zijn plaats wordt ingenomen door Gert met Margriet aan zijn zijde. Het blijkt een gouden koppel te zijn, want de snelheid blijft er aardig in. Nadat we weer drie ronden hebben gespeeld naderen we de lunchstop. Er wordt gestopt bij Raststätte Medenbach-West om daar al te wennen aan de Duitse sfeer.....

Na het nuttigen van iets lekkers vertrekken we richting Bellheim voor een bezoek aan de Bellheimer Brauerei. Op de Duitse site www.biertest.de krijgt het pils van deze brouwerij een 6,5. We worden verwelkomd door 2 gidsen die veronderstellen dat we van de Polizei uit Karlsruhe zijn. Na het bekijken van een film krijgen we een rondleiding. Bellheimer verrast ons door halverwege een stop in te lassen. We krijgen een aarden pul van een halve liter die we zelf mogen vullen...met bier natuurlijk, het is wat koud maar smaakt goed. Het bezoek wordt afgesloten met het nuttigen van enkele biertjes en een kleine Imbiss.

Verslag 2008, Karlsruhe

Rinus rijdt zijn busje nog een paar kilometer om ons naar het Radisson SAS Hotel in Ettlingen te brengen. Na 532 km rijden we het parkeerterrein op. Op de trappen van het hotel worden we verwelkomd door een delegatie van IPA Karlsruhe. We kunnen snel inchecken en zoeken de kamer op. Het moet gezegd worden, ze zien er zeer goed uit. Snel de koffers opbergen en naar beneden om voor het eten nog even een biertje te pakken.

Om 19.00 uur hebben we met z'n allen heerlijk gegeten. Na de maaltijd nog even napraten over de eerste dag om daarna bijtijds het bed op te zoeken.

Woensdag, 8 oktober 2008

Het vertrek staat gepland voor 09.00 uur, dus genoeg tijd om van een goed ontbijt te genieten. Het nadeel van een dergelijk buffet is, dat je toch altijd ietsje meer neemt dan..... Negen uur, één stoel moet nog bezet worden, nog even wachten dus! Maar dan kunnen we vertrekken voor het eerste deel van het programma een rondrit en wandeling door Karlsruhe onder begeleiding van Rudolf Steinmann. Rudolf gaat ons de komende dagen namens de IPA begeleiden. Later zou blijken dat hij dit waanzinnig goed kan.

De rondrit gaat dwars door Karlsruhe en eindigt met een wandeling door het slotpark en over de marktplaats. Rudolf vertelt allerlei wetenswaardigheden o.a. dat de eerste e-mail in de geschiedenis is verzonden vanuit de Hogeschool Karlsruhe. Rinus heeft de bus intussen onder begeleiding van een motoragent verplaatst naar een parkeerplaats voor bussen. Inmiddels is het weer tijd geworden om te gaan lunchen. Er is een ruimte besproken in Brauhaus Kühler Krug. Het blijkt wederom een goede keus te zijn van de organisatie. Een heerlijke lunch met een heerlijk smakend biertje, wat wil je nog meer.

Rond 13.00 uur vertrekken we richting Gaggenau voor een bezoek aan het Unimog Museum. Het museum bestaat inmiddels 2 jaar en heeft 5000 leden. In twee groepen krijgen we een rondleiding waarbij allerlei verschillende uitvoeringen van deze toch wel aparte voertuigen te bewonderen valt. Buiten heeft men de mogelijkheid om op een aangelegd parcours een rit mee te maken in een Unimog. De nestor onder onze reisgenoten krijgt door de organisatie een rondrit met een Unimog aangeboden.

Het slotstuk van de dag is een rondrit door het Zwartewoud. Voordat we bij het hoogste punt van het Zwartewoud aankomen zijn we gestopt bij de dam in de Stansee. Deze dam is gebouwd tussen 1922 en 1926 en bevindt zich 668,5 meter boven de zeespiegel. Het Zwartewoud is en blijft een mooi stuk Duitsland. Ondertussen is er wel een probleem ontstaan met de voordeur van de bus. Weer teruggekomen bij het hotel hebben Kees Prins en Rinus de deur weer bruikbaar gekregen, waarvoor hulde.

Na de maaltijd is er voor iedereen de mogelijkheid gebruik te maken van de in het hotel

Verslag 2008, Karlsruhe

aanwezige kegelbaan. In de kelder aangekomen blijkt de kegelruimte (1 baan) dusdanig gevuld te zijn dat we besluiten nog maar even een biertje te gaan drinken. Een kleine 2 uur later nog maar eens een poging gedaan. Er kan een bal gerold worden. Wij spelen met enkele Duitse IPA-leden. Er wordt een wel heel apart kegelspel gespeeld, beurten overslaan en in punten toch bovenaan blijven staan. Het is toch gezellig en gaat nog enkele uurtjes door.....

Donderdag 9 oktober 2008

Appel om 08.30 uur. We worden om 09.00 uur voor een excursie verwacht bij de firma Metz. Metz maakt de ladderopbouw voor brandweerwagens. Deze excursie is tot stand gekomen door bemiddeling van Ben Jansen. We worden ontvangen met koffie en krijgen vervolgens uitleg over het ontstaan etc... van Metz. De fabriek wordt in 1842 opgericht door Carl Metz en momenteel werken er 240 mensen. Er worden verschillende typen ladderwagens gebouwd o.a. afhankelijk van de vraag en het land waar het product uiteindelijk heen gaat. Eén van de meest gemaakte typen is de L32 met een ladderhoogte van 32 meter. Vervolgens worden de fabricage ruimten bezocht waarbij men een goede indruk krijgt van het productieproces. Er komt nog veel handwerk aan te pas. Vooral het maken van de ladders is interessant om te zien. Er moet een bepaalde kromming in de ladders aangebracht worden om het doorbuigen bij uitschuiven tegen te gaan. Na de rondleiding staan buiten enkele wagens opgesteld. Er wordt de mogelijkheid geboden om met enkele wagen omhoog geschoven te worden tot een hoogte van ong. 32 meter. Het is een zeer interessante excursie die afgesloten zal worden met een lunch in de bedrijfskantine. Voordat er gegeten wordt bedankt Ben de firma Metz voor de ontvangst en overhandigt o.a. een foto van een oude brandweerwagen voorzien van een Metz opbouw. Deze brandweerwagen is nog in het bezit van de gemeente Renkum. Na de warme lunch krijgen we voordat we de bus ingaan nog een T-shirt cadeau.

Het middagprogramma bestaat uit een bezoek aan het Forschungs-zentrum Karlsruhe. De inleiding bestaat uit het opsommen van allerlei feiten, getallenetc. etc., er kan wat slaap ingehaald worden. Vervolgens worden er in een naast gelegen wetenschapsruimte enkele proefjes gedemonstreerd. Het bezoek wordt besloten met een kijkje in een in 1981 buiten werking gestelde kernreactor. We bekijken de controlekamer en de reactorruimte van de in 1959 gestarte reactor. Tot stillegging is deze 100.000 uur in werking geweest.

Rond 15.30 uur is het bezoek ten einde en rijden we terug naar Karlsruhe om te gaan shoppen. De organisatie heeft voor de liefhebber nog de mogelijkheid ingelast om een rondleiding in het politiebureau bij te wonen. Wij kiezen voor de stad en kunnen daarom niets zeggen over het bezoek aan het politiebureau. Even daarvoor neemt de groep afscheid van Rudolf, onder dankzegging voor de uitstekende begeleiding tijdens de afgelopen twee dagen.

Verslag 2008, Karlsruhe

Tijdens de terugrit naar het hotel neemt Karel van Seventer afscheid van de groep. Hij gaat eerder naar huis omdat zijn zoon de volgende dag gaat trouwen.

Na het diner wordt de avond tot in de late uurtjes doorgebracht in de bar. Daarbij worden onder het genot van een biertje, wijntje etc. deze reis en vele voorgaande doorgenomen. Er wordt gelachen om de vele leuke momenten, maar er komen ook wat teleurstellingen en minpuntjes naar boven. Dit zal je altijd wel blijven houden, maar ja, je kunt het niet iedereen naar zijn zin maken, het is geven en nemen! Maar iedereen is het er wel over eens dat de organisatie "Value for Money" geeft. Uiteindelijk gaan ook de laatsten ruim na middernacht naar bed.

Vrijdag, 10 oktober 2008.

De laatste dag is al weer aangebroken, tijtjds opstaan, douchen en koffer pakken. Het gaat wel traag, de laatste avond/nacht heeft nog wat bijwerkingen. Langzaam komen we op gang en begeven ons naar beneden voor het ontbijt. Daarna uitchecken en de bus in.

|

Om 09.00 uur staat er een bezoek aan het Michelin Museum in Karlsruhe op het programma. In twee groepen krijgen we een rondleiding. Wij sluiten ons aan bij de op Herr Flick lijkende Norman Henckel die met veel passie voor het merk begint te vertellen. Het bedrijf Michelin wordt in 1889 opgericht door de broers André en Edouard Michelin in Clermont-Ferrand in Frankrijk. In 1894 ziet Edouard in een stapel banden de contouren van een mannetje. Dit resulteert in 1898 in een poster met daarop een bandenmannetje, dat een gevulde bokaal omhoog houdt. Er staat een leus bij die luidt: "Nunc est Bibendum", vertaald "Laat ons drinken". Aan deze leus heeft het mannetje zijn naam Bibendum te danken. Allerlei processen ter vervaardiging van banden worden door middel van opstellingen uitgelegd. De meeste banden bestaan uit 12 onderdelen, enkele zelfs uit 30. Verder worden specifieke eigenschappen verteld van de vele banden die Michelin fabriceert. Michelin is zelfs tussen 1934 en 1976 eigenaar van Renault. In deze tijd wordt er zelfs een metro op luchtbanden ontwikkeld die nog in Parijs heeft gereden. Michelin is ook bekend om zijn wegenkaarten en Michelingids. De gids, waarin de bekende sterren zijn opgenomen, werd tot 1920 gratis verspreid. Eén van de broers zag toen dat zijn gids gebruikt werd voor het stabiel houden van een wankelende tafel. Dit vond hij een zodanig verkeerd gebruik dat men er geld voor ging vragen. Al met al een interessante ochtend die rond 11.00 uur ten einde loopt.

Nadat Rinus de bus heeft gehaald wordt met de terugreis begonnen. Om 12.45 uur gaan we lunchen bij Raststätte Medenbach-Ost. Na een lekker hapje wordt de reis vervolgd. Het gaat voorspoedig waarbij zelfs een 1 uur voorsprong op het schema wordt gehaald. Intussen zijn de bingokaartjes al weer door Izak verspreid en laten Margriet en Gert de

Verslag 2008, Karlsruhe

balletjes rollen. Er zijn weer leuke prijsjes te winnen. Heel langzaam begint het verkeer wat tegen te zitten wat uiteindelijk resulteert in 1,5 uur file.

Toch komen we nog redelijk op tijd bij Gaststätte Vink in Elten aan, waar we ons slotdiner gaan nuttigen. Het is een leuk onderkomen met een gezellige sfeer. De bediening is vriendelijk en voor betaling heeft men gekozen voor het muntjessysteem. Zeker voor herhaling vatbaar. Onder het genot van een lekker drankje en heerlijk eten worden alle belevenissen van de week nog eens doorgenomen.

Na het laatste muntje uitgegeven te hebben (bedankt Henk) rijdt Rinus ons richting Doorwerth. Er is weer een leuke reis ten einde gekomen. Organisatie bedankt voor deze week en nogmaals onze complimenten wat jullie voor de te betalen reiskosten kunnen leveren.

Tot ziens in Berlijn,

Gert en Ruud