

# Verslag 2009 Berlijn

## **Dinsdag 6 oktober 2009**

Ook dit jaar is het vertrek weer vroeg in de ochtend. Rond 07.00 uur verzamelen zich de eerste reisgenoten bij het politiebureau "de Haven" en is het wachten op de bus uit Doorwerth met de overige collega's. Het weerzien is altijd weer leuk, sommigen zie je bijna dagelijks, anderen alleen op de nieuwjaarsreceptie en op reis met PolMarCo.

Dit jaar gaat de reis naar Berlijn in Duitsland, het wordt de 24e meerdaagse trip. Het programma zag er ieder geval weer veelbelovend uit. Helaas zijn er twee excursies vervallen, maar daarvoor zijn inmiddels andere evenementen in het programma opgenomen. Wel erg jammer dat de excursie naar de BMW motorenfabriek is vervallen, daar had ik mij echt op verheugd en het was een van de hoofdredenen om met deze reis mee te gaan. Tegen 07.20 uur komt de bus van Betuwe Express aanrijden, met achter het stuur onze welbekende en vakkundige piloot Rinus. Na de begroeting is het inladen en wegwezen. Via de grensovergang Denekamp - Nordhorn rijden we Duitsland in en op de eerste beste Duitse parkeerplaats wordt een korte "peukenpauze" gehouden en stapt ook onze laatste reiziger aan boord.

Izak heet ons allen welkom namens de organisatiecommissie waar ook Henk en Cees toe behoren en geeft uitleg over het programma van deze week en legt uit waarom er enkele onderdelen zijn vervallen. Hiervoor in de plaats staan echter een aantal andere bezoeken gepland die ook de moeite waard zijn.

Gedurende de rit naar Berlijn blijkt in onze bus een tachograaf te zitten, die bij elke pauze met de hand even ingesteld moet worden. Maar dat was even aan de aandacht van onze Rinus ontsnapt, zodat we net voor de lunch nog een extra pauze van een half uurtje moeten inlassen. Tja die rijtijdenwet ook, bijna onwerkbaar. Na vertrek en een klein halfuurtje rijden maken we dan de volgende stop en wordt de lunch genuttigd in de Raststätte Garbsen-Nord (aan de andere kant van de autobahn), in plaats van Garbsen-Süd. Dat lag volgens Rinus aan de slechte bebording, ja ja.

Tijdens de tweede helft van de reis overschrijden we de grens tussen het oude West -en Oost Duitsland. Dat is altijd weer een indrukwekkend moment en het roept zeker bij de oudere collega's een bepaald gevoel op. Dan is het weer tijd voor het traditionele bingo. Er zijn dit keer prachtige prijzen te winnen, waaronder T-shirts, USB sticks, boeken en zelfs wandhorloge's. Het laatste gedeelte van de reis voert ons al door een flink stuk van Berlijn. Na een goede maar lange reis komen we aan bij het Ramada Hotel Globus Berlin en kunnen we na ontvangst van de sleutel onze kamers opzoeken. Even oprfrissen en na een goede warme buffetmaaltijd nog even in de bar hangen met een drankje.

# Verslag 2009 Berlijn

## 7 oktober 2009

We staan op tijd op en doen ons tegoed aan het ontbijtbuffet, wat uitgebreid en goed verzorgd is.

Aangekomen bij de bus, staat er ook een collega van de Berliner Polizei. Hij zal ons namens de IPA de komende twee dagen begeleiden tijdens onze tocht door Berlijn. Ook voor "Die Wende" was hij al werkzaam bij de politie en weet er veel over te vertellen, al kost het hem soms moeite te praten over die periode.

Allereerst volgt er een rondrit door het oude Oostelijke gedeelte van de stad, waarna we naar het stadsdeel Köpenick rijden. We stappen uit en lopen naar het oude raadhuis van Köpenick. Een prachtig gebouw en ook van binnen mooi onderhouden. Even later worden we naar buiten gestuurd en voor het raadhuis wordt op straat een historische voorstelling gegeven. Het gaat over een voorval uit 1906 en is genaamd "Der Hauptmann und sein Million". Overtuigend en lachwekkend gebracht.

Hierna nuttigen we een voedzame lunch in de "Ratskeller" van het raadhuis.

In de middag een bezoek aan Potsdam. Na bezichtiging van Sanssouci - het buitenpaleis van Frederik de Grote, de prachtige tuinen en de Hollandse Molen, volgt de Hollandse wijk, welke is aangelegd door de Nederlandse architect/aannemer Jan Bouman (1707-1776). Hij maakte o.a. naam vanwege de aanleg van vele kanalen, pleinen, maar ook vele grote gebouwen in Berlijn.



Hierna rijden we naar Schloss Cecilienhof. Een prachtig landhuis in Engelse stijl (eigenlijk een kasteel) met 176 vertrekken en schitterend onderhouden tuinen. Het is ook de plek waar de geallieerden onderhandelden over de verdeling van het verslagen Derde Rijk.

Dan volgt een rondrit door weer een ander deel van de stad Berlijn en via de Kurfürstendamm komen we aan bij Checkpoint Charly, waar we even uitstappen om foto's te maken. Enerzijds is het een indrukwekkende plek waar zich in het verleden veel leed heeft afgespeeld, anderzijds bekijk je het nu met een wat dubbel gevoel, daar het nu ook op commercieel gebied behoorlijk wordt uitgemolken. Je mag bijvoorbeeld wel op de foto met de als Amerikaanse soldaten verkleedde wachtposten, als je maar wel eerst even betaalt.

Daarna rijden we verder en komen o.a. langs de Potsdamerplatz, waar vele nieuwe gebouwen staan zoals het station en het indrukwekkende Sony gebouw, en langs de Gedächtniskirche (werd in de 2e W.O. bijna geheel plat gebombardeerd, op de toren na,

# Verslag 2009 Berlijn

en is bewust niet gerestaureerd).

Tegen 19.00 uur zijn we terug in het hotel en eten dan nog gezamenlijk de avondmaaltijd. Hierna is een ieder vrij om nog de stad in te gaan of b.v. een biertje aan de bar te gaan drinken.

## **Donderdag 8 oktober 2009**

Wederom vroeg uit de veren en om 09.00 klaar staan voor vertrek naar "Kindl Berlin", de grootste bierbrouwer van Berlijn, voor een uitgebreide excursie. Bij vertrek regent het behoorlijk en bij aankomst bij de brouwerij valt het met bakken tegelijk uit de lucht. Iedereen snelt naar binnen en we krijgen eerst een presentatie over (het ons inmiddels bekende) brouwproces en het "Reinheitsgebot". Hierna was het de bedoeling de brouwerij zelf te gaan bezichtigen, maar het weer gooit voor het eerst deze reis roet in het eten. Enkelen van ons kopen dus maar gauw nog een paraplu in de shop van de brouwerij. Maar we gaan vanwege het weer eerst maar naar de bar, waar de bezoekers normaliter pas na de excursie worden ontvangen, en laten ons ondanks het vroege tijdstip de eerste drankjes goed smaken.

De sfeer zit er al gauw in en we krijgen dan een vroege lunch voorgeschoteld die er ook wel goed in gaat. Hierna mogen we nog even een kijkje nemen in de fabriek, waar we verzocht worden niet te fotograferen. Tegen 13.30 uur rijden we terug naar het hotel en is iedereen vrij om de stad Berlijn te gaan bezichtigen op eigen gelegenheid. Er vormen zich wat groepjes en het makkelijkste bleek het de U-bahn naar de Alexanderplatz te nemen en daar over te stappen naar de Potsdamerplatz. Van daaruit lopen we de stad in.



Wat op ons erg veel indruk maakt is het monument ter nagedachtenis aan de vermoorde Joden van Europa. Het bestaat uit een veld van 19.017 m<sup>2</sup> waarin 2711 donker grijze betonnen zuilen van verschillende hoogte zijn geplaatst. De zuilen zijn 0,5 bij 2 meter breed en tussen de 1 en 4 meter hoog. De tussenruimte tussen alle zuilen is 90cm en voldoende om er in gedachten verzonken tussendoor te lopen. Ik probeer me voor te stellen hoeveel vermoorde mensen één zuil zou moeten vertegenwoordigen en ik schrik van de uitslag van mijn hoofdrekensom, ruim 2000 Joden per zuil! Hier worden we wel even stil van....

Verder lopend komen we langs een groot gebouw waar Duitse collega's met pistoolmitrailleurs voor het gebouw surveilleren. Het blijkt de Amerikaanse ambassade te zijn. Het gebouw is aan de randen van het trottoir helemaal omgeven met dikke metalen

## Verslag 2009 Berlijn

zuilen van een meter hoog. Plotseling worden de politiemensen en het bewakingspersoneel alerter en verdwijnen er een zestal zuilen in de grond. Er komen twee dikke gepantserde auto's aan en rijden het trottoir op tot aan de voordeur en er stappen enkele mensen uit die snel het gebouw ingaan. Jammer, geen Obama. Ach, je weet maar nooit.

Even verderop staat de Brandenburger Tor en we lopen onder dit imposante bouwwerk door naar de andere kant waar we uitkomen op "Unter den Linden". Hier doen we even een "bakkie" en treffen er enkele groepen met reisgenoten aan en wisselen de opgedane ervaringen en tips uit. Hierna wandelen we verder en doen onder andere het gebouw van de Reichstag, het splinternieuwe stationsgebouw en het verblijf van "Der Angela" (de minister president Angela Merkel) aan.



Het was even goed kijken op de kaart, maar we vonden ook het Sovjet Monument Tiergarten ter nagedachtenis aan de 300.000 gevallen soldaten van het Rode leger tijdens de slag om Berlijn in de 2e Wereldoorlog. Een indrukwekkend monument dat wordt geflankeerd door twee originele Russische tanks. Het zijn de eerste twee tanks die in 1945 Berlijn binnen reden.

Daarna weer terug richting Potsdammerplatz en daar doen we ook nog het enorme Sony gebouw aan. Hierna splitst ons groepje zich op, de meesten blijven in de stad en enkelen, waaronder ik, gaan terug naar het hotel en komen daar nog op tijd aan voor het diner. Na het diner zoeken we een kroegje op in de buurt van het hotel en we vertoeven er tussen de gezellige Duitse gasten tot in de late uurtjes.

# Verslag 2009 Berlijn

## Vrijdag 9 oktober 2009

Op de laatste dag van onze reis is het vroeg opstaan, uitchecken en om 08.30 uur in de bus voor de terugreis. We stoppen voor de lunch (alweer) bij Raststätte Garbsen-Nord. Na het vervolg van de tweede helft van de reis komen de bingokaartjes weer tevoorschijn en men gaat door tot alle prijzen op zijn.



# Concordia

Café - Restaurant - Zaal - Biljart - Terras - Cafeteria  
Lange Voor 4, 7591 GE Denekamp  
Tel: 0541 - 35 25 46, [info@concordia-denekamp.nl](mailto:info@concordia-denekamp.nl)

Het verkeer zit mee en we komen op tijd aan bij restaurant Concordia in Denekamp voor het slotdiner. Het is een gezellig en sfeervol ingericht restaurant en het blijkt er te wemelen van de politiemensen (een collega van de regio Twente viert er zijn ambtsjubileum). Tijdens de maaltijd worden er vele ervaringen van de afgelopen dagen en adressen uitgewisseld. Na een voortreffelijk verzorgde maaltijd lopen we wat gezapig terug naar de bus voor het laatste stuk van de reis. We komen tegen achten aan in Arnhem en de helft van ons stapt hier uit. Na het afscheid van elkaar, zwaaien we de bus uit, die nog door moet naar Doorwerth, waarna Rinus de bus nog naar Herveld moet brengen.

Alweer is dit het einde van een geslaagde meerdaagse reis. Voortreffelijk zoals de organisatie dit allemaal weer weet te regelen. Het was zeker weer waar voor ons geld, klasse en bedankt!

Tot ziens bij de volgende reis,  
Marco Koster