

Belevenissen PolMarCo Bremen 2016 (2e groep)

Het is koud als we maandagmorgen **24 oktober** even voor 8 uur aankomen in Herveld, heel koud. We zien een boel bekenden en ook een paar nieuwe gezichten.

Statistiek:

- aantal mannen: 20
- aantal vrouwen: 23

Doordat we wachten op een paar laatkomers die hopeloos vastzitten in de vandaag wel extra lange files, vertrekken we pas om 08:50 uur richting Utrecht. 'Ongeveer een uurtje rijden', zegt Joop, nadat hij de veiligheidsafspraken met betrekking tot het verplicht dragen van de veiligheidsgordel en andere zaken gemeld heeft.

Alice start om half tien met een rondje koffie/thee. Er wordt blij gereageerd. Het was vanmorgen voor bijna iedereen extra vroeg dag.

Om 10 uur zijn we bij de Jaarbeurs in Utrecht, inmiddels is het buiten 11°C.

'Even de benen strekken voor de rokers'. Die blijken er in de hele bus dus niet te zijn.

Als we 10 minuten later weer in de bus zitten krijgen we een mooi informatieboekje en een aangepast programma. Er zijn diverse zaken gewijzigd naar aanleiding van de ervaringen van de 1^e reis, 2 weken geleden. Ook is er in ons programma het een en ander aangepast vanwege de festiviteiten van de Bremer Woche.

Izak houdt een welkomstpraatje en er volgen wat huishoudelijke mededelingen. Er worden allemaal leuke gadgets en andere hebbedingetjes aan ons uitgedeeld. Hij meldt dat er diverse mensen zich 'vrijwillig' hebben aangemeld: Bob Vos voor de DVD met foto's en Rob en Helga voor het verslag Zowel Bob als ondergetekenden hebben toch een ander idee bij 'vrijwillig melden'.

Izak het zij je vergeven, voor nu.

Na het 2^e koffierondje is het om half 12 tijd voor een korte 'plaspauze' bij de Mc Donalds, Holten (Lochem).

Als we om 12:30 uur bij de grens zijn, Joop heeft dan al 237 kilometer gereden, hebben we bij de parkeerplaats 'Bentheimerwald' een uur lunchpauze. Gelukkig heeft het restaurantje nu wel op ons gerekend.

Na de lunch starten we met de Bingo, die voor velen onder ons een grote of kleine prijs oplevert. Het is weer tijd voor een korte stop als het al half 3 geweest is. Als we 20 minuten later weer gaan rijden (het is dan 15:00 uur) is het hotel nog 113 kilometer rijden (ca. 1,5 uur). Buiten is het inmiddels 13°C, bewolkt met een koude wind. Het is rustig in de bus, de helft slaapt, of doet alsof.

16:25 uur Hotel Prüsers Gasthof in Hellwege. We zijn er. Ook voor Joop zit de 454 kilometer lange heenreis er op.

Dan is het voor iedereen uitpakken of gelijk de bar in, de Wifi-code ophalen (het hotel heeft eigenlijk geen mobiele dekking) en op ontdekkingsstocht binnen, mooi zwembad, of buiten.

Aan de bar schenken de dames van de bediening ons behoorlijke 'bellen' wijn. Wij hebben in ieder geval niet te klagen. Maar na 2 wijntjes zit het goed 'in de benen' en na nog een half uurtje op de kamer geweest te zijn, schuiven ook wij om 19:00 uur aan om te gaan eten.

Izak heet ons en het IPA bestuur van Bremen officieel welkom. Zowel de voorzitter, Uwe Wenzel, als de secretaris houden een kort praatje, waarin we vooral gewaarschuwd worden voor de drukte in Bremen en dat we goed op tas en geld moeten passen vanwege overlast van 'bendes'.

Dan gaan we eten. Het is erg lekker!

Het drukke kruispunt, waar wij met onze kamer op afstand op uitkijken, maakt dat we de **dinsdagmorgen 25 oktober** tijdig wakker zijn. Het regent. Om klokslag 9 uur vertrekken we, inmiddels is het droog en 9°C, maar het wordt 4 minuten later. De laatkomers krijgen een 'waarschuwing' van Izak. Veertig minuten later rijden we Bremen in. Om 10 uur zijn onze gidsen Fausta Münster en Manfred Krake er en worden we in 2 groepen verdeeld (een langzame wandelgroep en een snellere groep). We gaan op pad.

Wij zitten in de snellere groep van Manfred. Leuke verteller. Hij wijst ons op zaken die we ongetwijfeld over het hoofd gezien zouden hebben, zoals de putdeksel waar je geld in kan gooien, waarna je telkens een ander geluid hoort dat bij de Bremer Stadsmuzikanten hoort; een steen met een kruis erin, waar een vrouw onthoofd is omdat ze 15 van haar familieleden met rattengif omgebracht zou hebben; en het Rathaus van rond 1400 met de afmetingen van 14x40 meter (balzaal) en dat zowel in 1600 als in 1900 uit- en aangebouwd is. En wat dacht je van een tamelijk nieuwe flat van 3 verdiepingen (aan de Schnoor) waar aan elk balkon o.a. een vrouw te zien is, maar wel in 3 delen, benen-billen-bovenlijf, als een soort waarschuwing wat er met je kan gebeuren (of gebeurd is) als je overspel pleegt. Op de vraag van de vrouwen in de groep wat de straf was voor de man, hadden de mannen geen antwoord. Wij vrouwen hadden wel een suggestie Er wordt veel gelachen maar Izak vindt onze oplossing maar niets!

Om 12:15 uur zitten we in de Bremer Ratskeller om te lunchen. Een prachtig mooi gebouw uit 1405. Er gaat het een en ander mis met het eten, waarbij we weer gewezen worden op het feit dat je je briefje met maaltijdkeuzes altijd bij je moet hebben. Uiteindelijk komt het goed.

Na de maaltijd lopen we om tien voor twee gezamenlijk naar de Alexander von Humboldt.

Statistiek:

- De Alexander von Humboldt is 63 meter lang en 8.02 meter breed
- Gebouwd in Kiel in 1906
- Oorspronkelijk een lichtschip maar in 1986-88 ongebouwd tot zeilschip met kenmerkende groene zeilen.
- Behoort tot de groep van Tall Ships.

Een driemaster die ook op Sail Amsterdam geweest is en nu vanaf november als een Hotel- en Restaurantschip zal gaan fungeren. We zien nog net hoe 2 grote kranen de laatste hand leggen aan het plaatsen van de derde mast.

Als we 20 minuten later weer bij de bus zijn, schijnt inmiddels de zon.

Fausta zal onze gids zijn bij de bus rondrit door en om de groene stad Bremen.

Statistiek:

- Bremen heeft 550.000 inwoners en is gesticht in het jaar 975.
- 200 jaar geleden was Bremen nog 'Frans', dus onder Frans regime.
- Bremen heeft, 10 minuten lopen van het centrum, een 202ha groot Burgerpark met een 5* hotel en waterpartijen.
- De rivier de Weser is een zoutwaterrivier van 440 km lang met een eb en vloed verschil van ca. 3,5 meter
- In de 2e Wereldoorlog is 70% van Bremen platgebombardeerd.
- Een 'Werder' is een stuk land tussen 2 wateren. Rivieren in dit geval. Zo komt de voetbalclub Werder Bremen ook aan de naam.
- Luchthaven Bremen is relatief klein maar met veel ruimtevaartbedrijven zoals ESA, Airbus (bouw ISS) en de pilotschool van Lufthansa.
- Bremen heeft 12 McDonald's (3 met een McDrive), tja, wie wil dit eigenlijk weten?

Even na 16:00 uur zijn we weer in het centrum en nemen Fausta en Manfred afscheid. We rijden weer naar het hotel. Om 17:05 uur liggen we met een groep van ongeveer 10 medereizigers in het zwembad. We vermaken ons prima.

Die avond hebben we de maaltijdkeuze van A: Schol; B: Lam; C: Vegetarisch. Vele visjes vinden hun einde op onze borden. Het was die avond nog lang onrustig

Het appje op de smartphone zegt Bremen 0°C, als om 06:30 uur de wekker gaat op de **woensdagmorgen 26 oktober**. Bij het ontbijt merk je dat we vandaag veel vroeger in de bus moeten zijn dan gisteren. We hebben een stuk minder 'praatjes'.

De bus vertrekt om stipt 08:15 uur. Het is inmiddels 4°C buiten de bus en nog steeds mistig.

Al voor 9 uur zijn we bij de Mercedes-Benz fabrieken. Izak kondigt ons alvast bij de receptie aan en de bus rijdt met ons het hek door en het terrein op. We stappen uit en krijgen in een mooie aula informatie en een kort filmpje. Daarna bezoeken we eerst Hal 5 (plaatwerkpersen) Een indrukwekkende hal, zien hoe de onderkant van een Mercedes wordt geperst. Daarna bezoeken we Hal 9 (montagehal), waar de C-klasse en SUV modellen voornamelijk met de hand in elkaar gezet worden.

Statistiek:

- Het fabrieksterrein is 1.6 km² groot.
- Er worden 1600 auto's per dag gemaakt.
- Sinds 1978 maakt men hier 10 verschillende modellen.
- In Hal 5 staan persen die wel tot 46 Ton en meer kunnen persen.
- In Hal 9 rollen per dag 1.000 voertuigen van de band.
- Elk voertuig heeft 4.000 laspunten.
- 70% van het totaal aantal van 1.600 voertuigen is voor de export naar 200 landen.
- De meeste voertuigen gaan naar Amerika en China.
- De exportvoertuigen gaan op de trein naar Bremerhaven en van daaruit met de boot verder.
- Halle 7 en 70 zijn robothallen. Hier zijn vrijwel geen mensen te vinden.
- De gebouwen van de oude Borgward hallen zijn monument. Binnen wordt nog steeds geproduceerd.
- De FUP kentekens horen thuis en blijven op het fabrieksterrein. Dit zijn veelal proef- en testvoertuigen, waarvan velen de productielijn nooit gehaald hebben.
- Per dag halen ca. 150 klanten hun eigen voertuig in Bremen af (dit is leuk te zien vanuit het Restaurant).

De productie is een 24/7 bedrijf. Er is een ochtend- en een middagdienst, deze wisselen elkaar per week af. Daarnaast is er een vrijwillige nachtdienst (met een flinke toeslag). De laatste dienst is de vr-za-zo dienst. De mensen die deze dienst draaien werken 3 dagen maar krijgen er 5 betaald. Er is zowel voor de nachtdiensten als voor de weekeinddiensten genoeg animo.

Mercedes doet veel aan ergonomische aanpassingen voor de medewerkers. Ook zij hebben er last van dat het personeelsbestand aan het vergrijzen is. Jaarlijks worden er echter door de Mercedes school die op het terrein staat, 430 nieuwe personeelsleden 'afgeleverd'.

Grappig is het om te horen dat de 3.500 medewerkers per jaar 2 nieuwe auto's (Mercedes) mogen kopen met 20% korting en 1 2^e-hands Mercedes met 15% korting.

Om 11:30 mogen we ons melden bij het Restaurant Gottlieb, in het hoofdgebouw. We eten heerlijke luxe broodjes (weer eens wat anders dan een warme maaltijd om 12 uur) met luxe zoete broodjes 'toe'. We hebben uitzicht op de hal beneden ons, waar aan de lopende band voertuigen worden afgeleverd. Inmiddels schijnt de ZON en is het 14°C.

Om 12:40 de bus in en er gelijk weer uit vanwege een heel erg goed idee . . .

We maken een groepsfoto, in de zon, bij de Mercedesster, op het voorplein.

Tien minuten later zijn we op weg naar Bremen.

Om 13:20 uur mogen we zelfstandig de stad in. We moeten wel om vijf uur terug zijn bij de bus.

Zelf wandelen we de hele middag rond en hebben dan nog maar een heel erg klein stukje gezien. Een prachtige stad om zeker nog eens naar terug te komen.

Nog voor vijf uur is iedereen weer in de bus en zijn we op weg naar het hotel, waar we om 17:45 uur aankomen. Een enkeling gaat zwemmen, maar het merendeel van ons gaan even liggen met de benen omhoog.

Om 19:05 zitten we allemaal aan tafel. Er is een speciale maaltijd met een speciaal donker bier Zwick'l, geserveerd in een grote stenen pul. Voor anderen een wijntje of fris, maar voor iedereen is het eerste drankje op rekening van PolMarCo. Een bijzonder gezellige maaltijd.

Als we de volgende morgen naar de wekker op het appje van de smartphone kijken, zegt deze dat het 10°C is op deze **donderdag morgen 27 oktober**. Vandaag vertrekken we om 8:15 uur naar Bremerhaven, een reis van 5 kwartier. Er is dus tijd genoeg voor Alice om met ons het Hochzeitsmenu te bespreken, waarna we van Izak uitleg krijgen wat we die dag gaan doen en beleven in het Immigratiemuseum.

We pikken de IPA gids op aan de Fischereihafen in Bremerhaven. Wolfgang Scheller is vanaf 1972 bij de IPA en kan heel goed vertellen.

Er wordt momenteel een nieuwe haven gebouwd voor het in zee te laten verrijzen van een groot windmolenpark. Hiervoor heeft het sportvliegveld het veld moeten ruimen. Veel staat hier in het teken van de windturbines. Er wordt hier zowel getest als gebouwd, hetgeen veel werkgelegenheid oplevert. We kronkelen door de straatjes en gaan de Kennedybrücke over. Deze brug kan ook werken als stormvloedkering en is in 1962 ook als zodanig ingezet. Bremerhaven ligt haast 'Nederlands laag'. Om die reden zijn de laatste jaren ook de zeedijken verhoogd naar 8 meter.

Om 10 uur starten we met de rondleiding van de Auswanderung (Emigratie). We hebben allemaal een personage dat gaat emigreren en kunnen dat gedurende de hele tour volgen. Een heel interessant museum en de anderhalf uur was dan ook veel te kort, zeker gezien het feit dat er ook nog een museumgedeelte is voor Immigratie.

Maar we moeten lunchen in Restaurant Strandhalle. Het duurt lang voordat het personeel in actie komt en ook sommige maaltijden zijn niet hetgeen men 'beloofd' had. Tja, en over de prijs van de thee zullen we het maar niet hebben Zou het kannetje bij de prijs inbegrepen zijn geweest?

Om 13:30 uur moeten we bij de boot zijn en om 14:05 zijn we los van de kade.

Wij hebben het genoeg dat we met de IPA gids Werner op dezelfde bank zitten en we hebben daarbij heel veel informatie gekregen. We boffen dat er zoveel schepen langs de 5 kilometer lange en ruim 9 meter hoge Columbuskade liggen, de vorige groep had aanzienlijk minder geluk. De zeehondjes in de verte waren (te) klein om op de foto te zetten, maar een bijzonder gezicht blijft het wel.

Om 16:10 ontschepen we ons en 10 minuten later zitten we in de bus. Helaas gaat de rondrit door en om de stad niet door. Tijdgebrek, file en het snelle donker worden speelt ons parten. Jammer, maar het is niet anders. De temperatuur buiten is inmiddels opgelopen tot 16°C, maar de wind is koud.

Voor de IPA-leden onder ons: de Verbindungsstelle Bremerhaven heeft de beschikking over een IPA-huis met twee 2-persoonskamers. We zijn welkom.

Om even voor zes uur in het hotel, waar de een gaat rusten, terwijl de ander alvast begint met inpakken.

Om 19:00 uur voor de laatste keer de maaltijd in ons hotel. Heerlijk gegeten met zoveel patatjes als we maar op kunnen . . . en voor sommige onder ons waren dat er heel erg veel

Vanaf zaterdag willen een groot aantal van ons 'ernstig aan de lijn'.

Statistiek:

- Bremerhaven ligt 60 kilometer van Bremen af en is in 1827 gesticht.
- Bremerhaven heeft 150.000 inwoners en 550 politiebeambten.
- De dijk langs de Weser (*Seedeich*) is bestand tegen stormvloed van 6-6,50 meter.
- Het hoogteverschil tussen eb en vloed is tussen de 3-3,30 meter, afhankelijk van de windrichting.
- De rivier de Weser loopt 30-40 kilometer de zee in. De Noordzee begint namelijk pas na de Vuurtoren Rotersand.
- Frozen-Fish: Hier maakt men de 'kapitein Iglo' vissticks. Als je de dagproductie achter elkaar legt is deze 780 kilometer lang. De jaarproductie kan 4 x rond de aarde
- Voertuigenopslag: 120.000 voertuigen (auto's) staan er op de parkeerplaatsen, klaar voor de export. Per 'autoschip' kunnen er gemiddeld 10.000 voertuigen per keer verscheept worden, verdeeld over 13 dekken.

- Langs de Columbuskade liggen grote en kleine schepen vanuit allerlei landen: een 165 meter lang schip uit Nederland, een 224 meter lang Duits schip en een 300 meter lang en 45 meter breed schip uit Singapore. Allemaal containerschepen.
- De kranen waarmee de containers gehesen worden zijn totaal 120 meter hoog en de draagarm is 87 meter hoog en 62 meter breed. De kraanmachinist zit op 47 meter hoogte en mag maar 3 uur achter elkaar werken. Als de windkracht meer dan 8 Beaufort is, wordt er niet gehesen.

Op de laatste dag zegt het appje dat het deze **vrijdagmorgen 28 oktober** 12°C is.

Ontbijten; betalen; koffers in de bus; nog een bakkie drinken . . . Een bedrijvigheid van jewelste.

Vijf minuten na de afgesproken tijd rijden we, vandaag geen mist maar wel zware bewolking en later die gehele dag regelmatig (zware) regenbuien.

Om vijf minuten voor openingstijd zijn we bij het Fockemuseum waar we bijzondere verzamelingen kunnen zien, van wapens tot stofzuigers en van poppenhuizen tot kerkbeelden en alles wat de tussenin maar kan bedenken, en een tijdelijke tentoonstelling over de Duitse Popmuziekgeschiedenis kunnen zien en, in het laatste geval zeker, horen.

Op de verdieping met de Popmuziektentoonstelling hebben we veelal oude liedjes gezongen en dansjes gemaakt. Dat niet iedereen gewend is aan het (mee)zingen met een koptelefoon op beide oren moeten we maar vergeven en vergeten zowel binnen als buiten loopt de temperatuur op.

Om 12 uur weer in de bus om een klein uur later pauze te houden bij Raststätte Wildeshausen N. We hebben een half uurtje voor de lunch.

Na de lunch is het nog 165 kilometer rijden naar Frans op den Bult, waar we om 16:00 uur al ons avondeten zullen krijgen. Dit zijn we niet meer gewend.

In de tussengelegen tijd spelen we onder leiding van Inge en Loes, weer de Bingo. Grote en kleine presentjes en zakken met appels wisselen van eigenaar.

Buiten wordt het steeds natter en grauwer, tja, Nederland nadert.

Na het voorgerecht in het restaurant houdt Bert een praatje met diverse anekdotes en biedt daarna Joop het door Johan opgehaalde geld aan. Iedereen wordt bedankt.

Buiten is het inmiddels 17°C en het voelt 'warm' aan. Helaas miezert het nog steeds. Bijna vijftien minuten te laat rijden we weg om ons te storten in het drukke verkeer en om routes te rijden waar geen files zijn. Izak leest nog het mailtje van de Hoteleigenaar voor waarin deze aangeeft dat we zulke (vertaald) 'nette mensen' waren. Complimenten dus voor onszelf.

Om vijf voor achten stappen 6 medereizigers in Utrecht uit. We gaan door (of terug) naar Herveld, waar we om 21:20 aankomen. Tijd om afscheid te nemen

Statistiek:

- Aantal kilometers in Duitsland gereden: 872
- Totaal aantal door Joop met ons gereden kilometers: 1.367

Nog een slotwoord vanuit het Hotel: "Bleiben Sie gesund und munter", waarna de Chef van het hotel afsluit met de 'spreuk van de dag': 'Wer dauernd auf die Pauke haut, geht eines Tages flöten'.

Vraag ons niet wat de vertaling hiervan is. Zelfs Google heeft het niet kunnen vinden.

Zien we elkaar volgend jaar weer?

Blijf gezond!

Groet Rob & Helga.